



Опросный лист на поставку высоковольтного преобразователя частоты

Заказчик				
Адрес				
Контактное лицо			должность	
т. ()	ф. ()		E-mail:	
1	<u>Электродвигатель</u>			
	Тип		cos φ	
	Ном. мощность	$P_H =$ кВт	Номинальный КПД	$\eta =$
	Ном. напряжение	$U_H =$ В	Степень защиты	IP
	Ном. ток	$I_H =$ А	Частота питающей сети	$f_c =$ Гц
	Ном. частота вращения	$n_H =$ об/мин		
	Как соединены обмотки двигателя, возможно ли их переключение?			
	Требуется ли реверс?			
	Требуемый способ торможения (выбег/ динамическое/ мех. тормоза)?			
	Если требуется динамическое торможение, то укажите желаемое время торможения. $t_{дт} =$ с, $T_{цикла} =$ с.			
2	<u>Характеристики нагрузки</u>			
	Тип механизма			
	Ном. потреб. мощность	$P_H =$ кВт	Макс. потреб. мощность	$P_M =$ кВт
	Макс. пусковой момент	$M_M =$ Н*м (или о.е.)		
	Наличие, тип датчиков, диапазон, выходной сигнал:			
3	<u>Требуемое исполнение преобразователя</u>			
	Степень защиты	IP	Климатическое исп.	
	Температура окружающей среды		от °С до °С	
	Длина силового кабеля от преобразователя частоты до двигателя по кабельному каналу.			
4	<u>Система управления</u>			
	Требуется поддержание технологического параметра (да/нет)?			
	Если требуется поддержание технологического параметра, укажите какого			
	Необходимо ли создание байпасной схемы?			
	Укажите схему подключения двигателей к сети (однолинейную).			
	Необходим ли автоматический запуск привода после пропадания питания?			
5	<u>Параметры питающей сети</u>			
	Мощность трансформатора питающей сети, кВА			
	Uк, %			
6	<u>Параметры защит высоковольтной питающей ячейки</u>			
	Токвая отсечка (да/нет): кратность срабатывания, I/I_H			
	МТЗ (да/нет): кратность срабатывания по току, I/I_H		кратность срабатывания по напряжению, U/U_H	
	Замыкание на землю (да/нет)			
7	<u>Работа ПЧ на несколько двигателей*</u>			
	Число двигателей подключаемых к преобразователю			
	Подключение двигателей к	Через дополнительные коммутационные шкафы,		

	преобразователю (нужное подчеркнуть)	Через существующие ячейки РУ
	Подключение преобразователя к сети (нужное подчеркнуть)	Через существующую ячейку РУ, Через существующие ячейки РУ на одну из нескольких секций шин в зависимости от номера подключенного двигателя
	Подключение двигателя к сети (перевод на байпас) (нужное подчеркнуть)	Не требуется, Через существующие ячейки РУ, Через дополнительные коммутационные шкафы.
	Способ перевода двигателя на байпас	Перевод остановленного двигателя, Автоматическая точная синхронизация с сетью.
	* желательно предоставление однолинейной схемы главных цепей	