



### Опросный лист на поставку высоковольтного силового преобразователя

Заказчик				
Адрес				
Контактное лицо				
т. ( )		ф. ( )	E-mail:	
<b>1 Электродвигатель</b>				
Тип (подчеркнуть)		Синхронный,	Асинхронный с К.З.Р.,	Асинхронный с Ф.Р.
Наименование				
Мощность		$P_n =$ кВт	Мощность полная	$S_n =$ кВА
Ном. напряжение		$U_n =$ В	Ном. ток	$I_n =$ А
Номинальный $\cos\phi$		$\cos\phi =$	Номинальный КПД	$\eta =$
Ном. частота вращения		$n_n =$ об/мин	Частота питающей сети	$f_c =$ Гц
Момент инерции ротора		$J =$ т*м <sup>2</sup>	Степень защиты	IP
		Для синхронного двигателя:		
Ток возбуждения		$I_f =$ А	Напряжение возбуждения	$U_f =$ А
		Для асинхронного двигателя с фазным ротором:		
Ток ротора		$I_2 =$ А	Напряжение ротора	$U_2 =$ А
Как соединены обмотки двигателя?				
<b>2 Характеристики нагрузки</b>				
Тип механизма				
Ном. потреб. мощность		$P_n =$ кВт	Макс. потреб. мощность	$P_m =$ кВт
Макс. пусковой момент		$M_m =$ о.е.	Ном. частота вращения	$n_2 =$ об/мин
			Момент инерции	$J_2 =$ т*м <sup>2</sup>
Зависимость момента от скорости:		Постоянный момент	Линейно возрастающий	Квадратично возрастающий
Наличие, тип датчиков, диапазон, выходной сигнал (если требуется):				
Соединение с двигателем:		Безредукторное, редуктор, гидромукфта, др.		
Тип редуктора:		Цилиндрический, планетарный, червячный, др.		
Наименование:				
Передаточное число:		Момент инерции приведенный:	$J =$ т*м <sup>2</sup>	
<b>3 Силовой преобразователь</b>				
Требуемые функции (подчеркнуть):		Запуск, реверс, регулирование частоты вращения, регулирование положения, торможение электродинамическое, торможение рекуперативное.		
Требуемая точность поддержания скорости			Требуемая глубина регулирования	
Требуемая точность по положению				
Требуемое время пуска			Требуемое время торможения	
Время останова на выбеге			Период цикла пуск-работа-останов-пауза.	
Степень защиты		IP	Климатическое исполнение.	

	Макс. температура окружающей среды	от	° С до	° С
	Длина силового кабеля от преобразователя до двигателя по кабельному каналу.			
<b>4</b>	<b><u>Система управления</u></b>			
	Требуется поддержание технологического параметра (да/нет)?			
	Если требуется поддержание технологического параметра, укажите какого.			
	Необходимо ли создание байпасной схемы?			
	Укажите существующую схему подключения.			
	Необходим ли самозапуск двигателя после пропадания и восстановления питания?			
<b>5</b>	<b><u>Параметры питающей сети</u></b>			
	Мощность питающего трансформатора, кВА			
	Uк, %			
	Максимальная мощность присоединенной нагрузки, кВА			
<b>6</b>	<b><u>Параметры защит высоковольтной питающей ячейки</u></b>			
	Токовая отсечка (да/нет): кратность срабатывания, I/I <sub>н</sub>			
	МТЗ (да/нет): кратность срабатывания по току, I/I <sub>н</sub> кратность срабатывания по напряжению, U/U <sub>н</sub>			
	Замыкание на землю (да/нет)			
<b>7</b>	<b><u>Работа на несколько двигателей*</u></b>			
	Число двигателей подключаемых к преобразователю			
	Подключение двигателей к преобразователю (нужное подчеркнуть)	Через дополнительные коммутационные шкафы, Через существующие ячейки РУ		
	Подключение преобразователя к сети (нужное подчеркнуть)	Через существующую ячейку РУ, Через существующие ячейки РУ на одну из нескольких секций шин в зависимости от номера подключенного двигателя		
	Подключение двигателя к сети (перевод на байпас) (нужное подчеркнуть)	Не требуется, Через существующие ячейки РУ, Через дополнительный коммутационные шкафы.		
	* желательно предоставление однолинейной схемы главных цепей			